

Rec'd PCT/PTO 17 DEC 2004

PCT/JP 2004/008210

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

18. 6. 2004

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application: 2 0 0 3 年 6 月 1 2 日

出 願 番 号
Application Number: 特 願 2 0 0 3 - 1 6 8 5 0 6
[ST. 10/C]: [J P 2 0 0 3 - 1 6 8 5 0 6]

出 願 人
Applicant(s): 中 村 浩 平

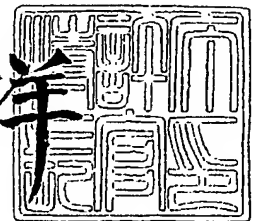
RECEIVED	
12 AUG 2004	
WIPO	PCT

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

2 0 0 4 年 7 月 2 9 日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

小 川 洋



BEST AVAILABLE COPY

出証番号 出証特 2 0 0 4 - 3 0 6 6 8 5 7

【書類名】 特許願

【整理番号】 JP-0064

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 F16K 15/20

【発明者】

 【住所又は居所】 北海道千歳市福住 1 丁目 1 7 番 5 号

 【氏名】 中村 浩平

【特許出願人】

 【識別番号】 501118060

 【氏名又は名称】 中村 浩平

【代理人】

 【識別番号】 100110766

 【弁理士】

 【氏名又は名称】 佐川 慎悟

【手数料の表示】

 【予納台帳番号】 105925

 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

 【物件名】 明細書 1

 【物件名】 図面 1

 【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】

明細書

【発明の名称】 フラットバルブ装置**【特許請求の範囲】**

【請求項 1】 内部に気体を密封してなる気体構造体の気体注入および排出用の開口部に取り付けられる環状の環状外枠部材と、この環状外枠部材の内周に取り付けられる薄型円形状の円形本体部材と、この円形本体部材の内部に設けられるバルブとから構成されており、

前記環状外枠部材には、その内周面に前記円形本体部材を着脱自在に取り付けるための着脱用めねじ部が形成されており、

前記円形本体部材には、その外周面に前記着脱用めねじ部と螺合する着脱用おねじ部が形成されているとともに、その内部には前記バルブを収容するためのバルブ収容空間が形成されており、このバルブ収容空間から前記気体構造体の外方向に貫通する外方貫通孔と、前記気体構造体の内方向に貫通する内方貫通孔とが形成されており、

前記バルブは、前記外方貫通孔内に嵌入して気密にする密封蓋と、この密封蓋を前記外方貫通孔側に付勢する付勢部材とから構成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 2】 請求項 1 において、前記付勢部材は、湾曲平板状の弾性部材により形成され、その湾曲凸状部を外方貫通孔側に突出させるようにしてバルブ収容空間の内面に固定されており、前記湾曲凸状部の凸面に密封蓋が取り付けられて前記外方貫通孔内に嵌入されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 3】 請求項 1 または請求項 2 において、前記外方貫通孔は外方向に孔径が減少するテーパ部を備えているとともに、前記密封蓋はそのテーパ部と同一勾配の円錐台形状に形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 4】 請求項 1 から請求項 3 のいずれかにおいて、前記円形本体部材は、外方貫通孔が貫通されている外方向側の表面に形成された円形凹部と、この円形凹部に回動自在に設けられた回動蓋とを有しており、

前記円形凹部の内周面には、回動用めねじ部が形成され、前記回動蓋の外周面には、前記回動用めねじ部と螺合する回動用おねじ部が形成されており、

前記外方貫通孔は、前記円形凹部の中心から偏った偏心位置に形成されているとともに、前記回動蓋には、気体を注入するための気体注入孔が、前記外方貫通孔と等しい偏心量で形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 5】 請求項 4 において、回動蓋が円形凹部の底面に当接した状態では、前記気体注入孔が、外方貫通孔と位置がずれて連通しない位置となるように形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 6】 請求項 4 または請求項 5 において、前記円形凹部は、その深さが回動蓋の高さより大きく形成されており、前記円形凹部の内周面には、前記回動蓋の離脱を防止するための蓋離脱防止部が前記回動蓋上に突出されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 7】 請求項 6 において、前記回動蓋を回動用めねじ部に沿って回転させて蓋離脱防止部に当接させたとき、気体注入孔が外方貫通孔上に一致して連通するように位置決めされていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 8】 請求項 1 から請求項 7 のいずれかにおいて、前記円形本体部材には、気体構造体の内部に脱落するのを防止するために外方向側の縁部をフランジ状に延出させた気密用フランジ部が形成されており、前記環状外枠部材には、前記気密用フランジ部を受けるために外方向側の内周縁部を凹状にしたフランジ収容部が形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 9】 請求項 1 から請求項 8 のいずれかにおいて、円形本体部材を環状外枠部材から離脱させて完全排気を実行する前に、予備的な排気を行うための予備排気用溝が前記円形本体部材の外周面における厚さ方向の略中間位置から気体構造体内に連通するように形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

【請求項 10】 請求項 1 から請求項 8 のいずれかにおいて、円形本体部材を環状外枠部材から離脱させて完全排気を実行する前に、予備的な排気を行うための予備排気用溝が前記環状外枠部材の内周面における厚さ方向の略中間位置から気体構造体外に連通するように形成されていることを特徴とするフラットバルブ装置。

ブ装置。

【発明の詳細な説明】

【0 0 0 1】

【発明の属する技術分野】

本発明は、水上遊具やタイヤ、アトラクションのエアハウス等の内部に気体を密封してなる気体構造体に取り付けられて気体の注入および排出に使用されるフラットバルブ装置に関するものである。

【0 0 0 2】

【従来の技術】

従来より、水上遊具やタイヤなどの気体構造体には、気体を注入したり排出するためのバルブが設けられている。従来の一般的なバルブは、一方向にだけ気体の流れを許し、反対方向には流れを阻止する働きを持つ逆止弁が用いられることが多い。そして、この逆止弁を介して息を吹き込んだり、エアポンプ等の注入器具を用いて気体を注入するようになっている。また、排気する場合には、逆止弁を開放する操作を行うことにより気体構造体から気体を抜くようになっている。

【0 0 0 3】

例えば、特開平 8 - 6 1 5 3 4 号公報には、タイヤの空気抜き作業を行うための空気抜き弁が開示されている（特許文献 1）。この発明は、タイヤバルブに空気抜き弁を螺着するようにしてタイヤバルブに押し込むと、このタイヤバルブが開放され、タイヤ内の空気がばねの付勢力に対抗して弁体を押し上げ、排気路を形成して空気を外に出す。そして、タイヤ内の空気が所定圧になるまで排気されると、ばねの復元力が排気圧に勝るため、弁体が引き戻されて排気路が閉じるようになっている。

【0 0 0 4】

また、特開平 1 0 - 2 1 3 2 4 3 号公報には、タイヤに取り付けてエアを注入するためのフラットエアーバルブ装置が記載されている（特許文献 2）。この発明は、タイヤバルブがホイールから突出して外観が損なわれていたり、縁石等におつかって破損するのを防止するために、バルブ本体をタイヤホイールの表面から陥没するように設け、フラット蓋を螺着して閉めておく。そして、タイヤに

エアーを注入する場合には、フラット蓋を外し、押しピンを内蔵した連結子をバルブ本体に螺着する。その連結子に空気圧縮機のエアーノズルを連結し、押しピンによって弁開放ピンを押し込んでエアーを圧入するようになっている。

【0005】

【特許文献1】

特開平8-61534号公報

【特許文献2】

特開平10-213243号公報

【0006】

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、特開平8-61534号公報に記載された発明においては、空気を抜くために別途、空気抜き弁をタイヤバルブに螺着しなければならず煩わしい。また、空気を全て抜くための構造ではないため、ゴムボートやアトラクションのエアーハウスのような気体構造体を片づける際に、空気を完全に抜く作業には使用できない。さらに、従来の一般的なバルブでは、バルブの通気量が気体構造体の容量に比べて小さく、気体を注入したり排出する作業に相当な時間と労力を要している。特に、ゴムボートやエアーハウス等は、使用時に誤って空気が抜けることを避けるために、一気に排気するのではなく、むしろ内圧を利用して弁を開放し、時間をかけて徐々に空気が抜けていくような構造とされている。

【0007】

一方、特開平10-213243号公報に記載された発明においては、外見上はバルブ本体が外部に突出しておらずフラットな状態に見えるが、タイヤの内部に陥没させているに過ぎない。また、内蔵される弁は従来の弁構造であるため、コイルばねやゴムパッキン等、変形したり、劣化し易い部品が多く使用されており、頻繁に部品を交換しなければならない。また、上記発明は外観に関する改良であり、排気を簡単かつ迅速に行うことまで考慮されていない。

【0008】

本発明は、このような問題点を解決するためになされたものであって、気体構造体の気密性を確実に保持して安全性を高めつつバルブ装置の薄型化が可能であ

り、また別途、他の部品を着脱することなく、容易かつ短時間で排気を完了することができるフラットバルブ装置を提供することを目的としている。

【0009】

【課題を解決するための手段】

本発明に係るフラットバルブ装置の特徴は、内部に気体を密封して構成される気体構造体における気体注入および排出用の開口部に取り付けられる環状の環状外枠部材と、この環状外枠部材の内周に取り付けられる薄型円形状の円形本体部材と、この円形本体部材の内部に設けられるバルブとから構成されており、前記環状外枠部材は、その内周面に前記円形本体部材を着脱自在に取り付けるための着脱用めねじ部が形成されており、前記円形本体部材は、その外周面に前記着脱用めねじ部と螺合する着脱用おねじ部が形成されているとともに、その内部には前記バルブを収容するためのバルブ収容空間が形成されており、さらに、このバルブ収容空間から前記気体構造体の外方向に貫通する外方貫通孔と、前記気体構造体の内方向に貫通する内方貫通孔とが形成されており、前記バルブは、前記外方貫通孔内に嵌入して気密にする密封蓋と、この密封蓋を前記外方貫通孔側に付勢する付勢部材とから構成されている点にある。

【0010】

また、全体を薄型にするために、本発明の付勢部材は、湾曲平板状の弾性部材により形成され、その湾曲凸状部を外方貫通孔側に突出させるようにしてバルブ収容空間の内面に固定されており、前記湾曲凸状部の凸面に密封蓋が取り付けられて前記外方貫通孔内に嵌入されていることが好ましい。

【0011】

さらに、バルブの気密性や操作性を高めるために、本発明の外方貫通孔は、外方向に孔径が減少するテーパ部を備えているとともに、密封蓋はそのテーパ部と同一勾配の円錐台形状に形成されていることが好ましい。

【0012】

また、気体漏れの防止や誤操作を防ぐために、本発明の円形本体部材は、外方貫通孔が貫通されている外方向側の表面に形成された円形凹部と、この円形凹部に回動自在に設けられた回動蓋とを有しており、前記円形凹部の内周面には、回

動用めねじ部が形成され、前記回動蓋の外周面には、前記回動用めねじ部と螺合する回動用おねじ部が形成されており、前記外方貫通孔は、前記円形凹部の中心から偏った偏心位置に形成されているとともに、前記回動蓋には、気体を注入するための気体注入孔が、前記外方貫通孔と等しい偏心量で形成されていることが望ましい。

【0013】

さらに、仮にバルブから気体が漏れたとしても急激に気体漏れが進行するのを防止するために、気体注入孔は、回動蓋を円形凹部の底面に当接させた状態において、外方貫通孔と位置がずれて連通しない位置となるように形成されていることが好ましい。

【0014】

また、本発明の円形凹部は、その深さが回動蓋の高さより大きく形成されており、その円形凹部の内周面には、前記回動蓋の離脱を防止するための蓋離脱防止部が前記回動蓋上に突出されていてもよい。

【0015】

さらに、気体注入孔の位置合わせを簡単にするために、回動蓋を回動用めねじ部に沿って回転させて蓋離脱防止部に当接させたとき、気体注入孔が外方貫通孔上に一致して連通するように位置決めされていることが好ましい。

【0016】

また、円形本体部材には、気体構造体の内部に脱落するのを防止するために外方向側の縁部をフランジ状に延出させた気密用フランジ部が形成されており、前記環状外枠部材には、前記気密用フランジ部を受けるために外方向側の内周縁部を凹状にしたフランジ収容部が形成されていてもよい。

【0017】

さらに、排気の際に円形本体部材が吹き飛ばないようにするため、予備的な排気を行うための予備排気用溝が、前記円形本体部材の外周面における厚さ方向の略中間位置から気体構造体内に連通するように形成されているか、あるいは、前記環状外枠部材の内周面における厚さ方向の略中間位置から気体構造体外に連通するように形成されていることが好ましい。

【0018】

【発明の実施の形態】

以下、本発明に係るフラットバルブ装置の実施形態について図面を用いて説明する。

【0019】

図1は、本実施形態のフラットバルブ装置1を示す全体斜視図であり、図2はそのA-A線における側方断面図である。本実施形態のフラットバルブ装置1は、数センチ径程度のボタン大に形成されており、主として、気体構造体2における気体の注入および排出のための開口部に取り付けられる環状の環状外枠部材3と、この環状外枠部材3の内周に着脱自在に取り付けられる薄型円形状の円形本体部材4と、この円形本体部材4に回転自在に取り付けられる回転蓋5と、円形本体部材4の内部に備えられて気体の出入りを調節するバルブ6とから構成されている。

【0020】

ここで、本実施形態のフラットバルブ装置1における各構成部について、より詳細に説明する。なお、本実施形態の説明において、気体構造体2の外部に向かう方向を外方向とし、内部に向かう方向を内方向とする。

【0021】

まず、図1および図2に示すように、環状外枠部材3は、内側を真円状に開口したリング状に形成されている。その外周面は気体構造体2に気体を充填排気するための開口部に熱圧着や接着剤等により固着されている。また、環状外枠部材3の内周面には、円形本体部材4を着脱自在に保持するための着脱用めねじ部3aが形成されている。さらに、外方向側の内周縁部には、後述する円形本体部材4のフランジ部4iを収容するフランジ収容部3bが形成されている。本実施形態では、環状外枠部材3を硬質プラスチック材料により形成しているが、劣化し難い材料であればアルミニウム等の他の材料を用いても良い。また、環状外枠部材3は、空気注入時に、圧着部の一部分にのみ応力が集中するのを防止するため、円形状に形成しているが、ある程度応力集中を抑制できる形状であれば、多角形状であってもよい。

【0022】

つぎに、円形本体部材 4 は、環状外枠部材 3 と同様、劣化しにくく強度に優れている硬質プラスチック材料により薄型円形状に形成されている。この円形本体部材 4 の外周面には、環状外枠部材 3 の着脱用めねじ部 3 a と螺合する着脱用おねじ部 4 a が形成されている。一方、円形本体部材 4 の外方向側の表面には、回動蓋 5 の直径と略同一の直径を有する円形凹部 4 b が同心円状に形成されている。そして、この円形凹部 4 b の内周面には回動蓋 5 を回動自在に保持するための回動用めねじ部 4 c が形成されている。

【0023】

また、図 2 に示すように、円形本体部材 4 の内部には、平面略円形状のバルブ収容空間 4 d が形成されている。このバルブ収容空間 4 d は、前述した円形凹部 4 b の下方に位置している。バルブ収容空間 4 d には、気体構造体 2 の外方向に貫通する外方貫通孔 4 e と、気体構造体 2 の内方向に貫通する内方貫通孔 4 f とが形成されている。外方貫通孔 4 e は、円形凹部 4 b の底面を貫通しており、その位置は円形凹部 4 b の中心ではなく、中心から偏った偏心位置に形成されている。また、図 2 に示すように、外方貫通孔 4 e は、外方向側の略半分をその内径が一定の直線部 4 e 1 に形成されており、内方向側の略半分を外方向に内径が所定の勾配で減少するようにテーパ状のテーパ部 4 e 2 に形成されている。このテーパ部 4 e 2 には、後述するバルブ 6 の密封蓋 6 a が嵌入されて密閉される。

【0024】

つぎに、バルブ 6 について説明する。バルブ 6 は、バルブ収容空間 4 d 内に設けられており、密封蓋 6 a と付勢部材 6 b とから構成されている。密封蓋 6 a は、外方貫通孔 4 e のテーパ部 4 e 2 と同一勾配の円錐台形状に形成されている。このような上面を小さくした円錐台形状に形成されているため、外方貫通孔 4 e に誘導されやすく、蓋を閉める再現性が高い。また密封蓋 6 a は、ゴム材料でもよいが、劣化防止するためにアルミニウム等の金属材料や硬質プラスチック等の他の材料により精密加工してもよい。

【0025】

一方、付勢部材 6 b は、湾曲平板状の弾性部材により形成され、その湾曲凸状部を外方貫通孔 4 e 側に突出させるようにしてバルブ収容空間 4 d の底面に固定されている。そして、前記湾曲凸状部の凸面に密封蓋 6 a が取り付けられており、この密封蓋 6 a を外方貫通孔 4 e のテーパ部 4 e 2 に嵌入するように付勢することで、外方貫通孔 4 e との気密状態が保持される。

【0026】

また、図 2 および図 3 に示すように、円形本体部材 4 の外周面には、厚さ方向の適当な位置から気体構造体 2 の内部側まで予備排気用溝 4 g が形成されている。この予備排気用溝 4 g は、排気のために円形本体部材 4 を弛めて環状外枠部材 3 から取り外す際に、初期段階で徐々に空気を抜くための通気孔を形成するものである。

【0027】

さらに、円形本体部材 4 の円形凹部 4 b は、回動蓋 5 を完全に収容するために、その凹部の深さを回動蓋 5 の高さよりも大きく形成されている。そして、円形凹部 4 b の上縁部から中心方向に円形状に蓋離脱防止部 4 h が形成されており、回動蓋 5 上に突出されている。これにより、回動蓋 5 が円形本体部材 4 から離脱するのを防ぐようになっている。さらに、円形本体部材 4 の外周面における上縁部には、フランジ状にフランジ部 4 i が延出されており、円形本体部材 4 が環状外枠部材 3 の内側に入り込み過ぎないようにになっている。また、本実施形態では、このフランジ部 4 i とフランジ収容部 3 b との間にゴム製のパッキン 8 を介在させている。このパッキン 8 は、図 2 や図 9 に示すように、環状外枠部材 3 のフランジ収容部 3 b に形成した凹状溝に嵌入されている。円形本体部材 4 のフランジ部 4 i は、パッキン 8 の凹状溝に合わせて凸状部が形成されており、前記円形本体部材 4 を締め込んだ際に一層気密性が保持される。

【0028】

なお、円形本体部材 4 の外方向側の表面（図 2 の上面）には、その中心から対称位置に一对の回動用係合溝 4 j が形成されている。この回動用係合溝 4 j は、図 2 に示すように、その断面が円形本体部材 4 の中心方向に向かって斜め下方に形成されており、所定の回動用治具（図示せず）を使って係合されて回転される

ようになっている。また、図 1 および図 2 に示すように、円形本体部材 4 と環状外枠部材 3 とは、気体構造体 2 の内側で連結ワイヤ 7 によって連結されている。連結ワイヤ 7 の連結部分は円形本体部材 4 が回転されても絡まないように回転自在に取り付けられている。

【0029】

つぎに、回転蓋 5 は、硬質プラスチック材料により薄型円形状に形成され、円形凹部 4 b に嵌入される。回転蓋 5 の外周面には、円形凹部 4 b に形成された回転用めねじ部 4 c と螺合する回転用おねじ部 5 a が形成されている。また、回転蓋 5 には、中心から偏った偏心位置に厚さ方向に貫通する気体注入孔 5 b が形成されている。この気体注入孔 5 b の偏心量は、前述した外方貫通孔 4 e の偏心量と等しくなるように位置決めされている。

【0030】

また、気体注入孔 5 b は、回転蓋 5 が円形凹部 4 b の底面に当接した状態では、外方貫通孔 4 e に重ならず、連通しない位置に形成されている。これにより、底面に達した回転蓋 5 は外方貫通孔 4 e の蓋として機能し、気密性が高くなる。一方、回転蓋 5 を回転させて蓋離脱防止部 4 h に当接させた場合、気体注入孔 5 b が外方貫通孔 4 e に重なり、連通するように位置決めされている。これにより、蓋離脱防止部 4 h は、空気を注入する際の注入位置を決める基準としても機能する。なお、回転蓋 5 の外方向側の表面（図 2 の上面）には、円形本体部材 4 と同様、一对の回転用係合溝 5 c が形成されている。

【0031】

つぎに、本実施形態におけるフラットバルブ装置 1 の気体の注入時および排気時の作用について説明する。

【0032】

まず、気体構造体 2 にフラットバルブ装置 1 を介して気体を注入する場合について説明する。この場合、偏心位置にある気体注入孔 5 b を外方貫通孔 4 e に位置合わせするために、円形本体部材 4 に螺着された回転蓋 5 を所定の回転角度だけ回転させる。つまり、図 4 に示すように、上方から見ると、気体注入孔 5 b が外方貫通孔 4 e に重なる位置にまで回転させ、両者を直線状に連通させる。回転

蓋 5 を回転する場合、図示しない爪状の回動用治具を回動用係合溝 5 c に係合すればよい。また、本実施形態では、回動蓋 5 を蓋離脱防止部 4 h に当接するまで外方向に回転移動させれば、気体注入孔 5 b を外方貫通孔 4 e に正確に位置合わせできる。

【0033】

気体注入孔 5 b を外方貫通孔 4 e と連通させた後、図 5 に示すように、その連通した孔 5 b, 4 e に気体注入装置 9 を挿入し高圧で気体を送気する。この高圧気体により、密封蓋 6 a を付勢部材 6 b の付勢力に対抗して内方向に押動し、テーパー部 4 e 2 との間に隙間が生じる（図 6 参照）。その隙間から気体が浸入し、バルブ収容空間 4 d を通って内方貫通孔 4 f から気体構造体 2 内に注入される。

【0034】

そして、気体構造体 2 に気体が充填されると、気体注入装置 9 の送気を停止する。これにより、密封蓋 6 a は、付勢部材 6 b の付勢力によって再びテーパー部 4 e 2 内に嵌入され、気密状態が保持される。この状態で気体注入装置 9 を抜いても気体は漏出しない。

【0035】

気体注入装置 9 を引き抜いた後、再び、回動用治具を回動用係合溝 5 c に係合させて回動蓋 5 を回転させ、図 2 に示すように、円形凹部 4 b の底面に当接するまで移動させる。これにより、図 7 に示すように、気体注入孔 5 b は外方貫通孔 4 e と連通しない位置に移動するとともに、外方貫通孔 4 e の開口部は回動蓋 5 によって密閉されるので、気体構造体 2 の気密状態をより一層高められる。なお、図 8 に示すように、円形凹部 4 b の底面と回動蓋 5 との間にリング状のゴム製のパッキン 10 を設けることにより、さらに気密性を高めてもよい。あるいは、めねじ部やおねじ部にゴムを取り付けるようにしてもよい。

【0036】

つぎに、本フラットバルブ装置 1 により気体構造体 2 の排気を行う場合について説明する。この場合、円形本体部材 4 を環状外枠部材 3 から離脱して急速に排気する。まず、円形本体部材 4 の回動用係合溝 4 j に図示しない回動用治具を係

合させて外方向に移動するように回転させる。このとき、誤って内方向に移動するように回転しても、フランジ部 4 i が環状外枠部材 3 のフランジ収容部 3 b に当接して、それ以上内側に落ち込むのを防止する。

【0037】

図 9 に示すように、円形本体部材 4 が、その厚さの約半分以上の長さまで外方向に回転移動されると、予備排気用溝 4 g が開放され、気体構造体 2 の外部と内部とを連通する。これにより、気体構造体 2 内から予備排気用溝 4 g を通って気体が放出される。このように徐々に空気を放出できるため、気体構造体 2 の内圧を徐々に低下させ、急激な減圧による蓋への負担を減らしている。

【0038】

つづいて図 10 に示すように、円形本体部材 4 が環状外枠部材 3 から完全に離脱されると、気体構造体 2 の内部に充填されていた気体は環状外枠部材 3 の開口部から一気に排気される。このとき、予備排気用溝 4 g によって予め減圧しているため、内圧によって円形本体部材 4 が勢いよく飛び出てしまうことがない。また、連結ワイヤ 7 が環状外枠部材 3 と円形本体部材 4 とを連結しているため、外された円形本体部材 4 が紛失してしまうのを防止する。

【0039】

以上のような本実施形態によれば、気体構造体 2 の気密性を確実に保持して安全性を高めつつ、薄型化することができる。しかも、別途、他の部品を着脱することなく、容易にかつ短時間で気体構造体 2 の排気を完了できる。

【0040】

また、付勢部材 6 b を湾曲平板状の弾性部材により形成し、その湾曲凸状部を外方貫通孔 4 e 側に突出させるようにして固定するとともに、前記湾曲凸状部の凸面に密封蓋 6 a を取り付けるので、簡素な構成でバルブを薄型化することができる。

【0041】

さらに、外方貫通孔 4 e と密封蓋 6 a との形状を外方向に孔径が減少する同一勾配のテーパ状に形成しているので、気体構造体 2 の内圧で押されて気密性が高めやすい形状である。また、空気を注入する際に密封蓋 6 a が外方貫通孔 4 e

から一旦外れても、外方貫通孔 4 e 内に案内され易く再現性が高い。

【0042】

また、回動蓋 5 の気体注入孔 5 b は、所定の回動角度範囲においてのみ外方貫通孔 4 e と連通するようになっており、さらに回動蓋 5 が円形凹部 4 b の底面と当接させておけば、外方貫通孔 4 e と連通されずに蓋を閉める状態になる。したがって、万が一バルブ 6 が破損しても、回動蓋 5 によって気体が急激に洩れず、安全性が高い。

【0043】

さらにまた、回動蓋 5 を回し過ぎても、蓋離脱防止部 4 h に当接するようになっていたので、回動蓋 5 の離脱を防止できる。しかも回動蓋 5 を蓋離脱防止部 4 h に当接させれば気体注入孔 5 b が外方貫通孔 4 e と連通するため、気体を注入する際にその都度目視によって孔 5 b, 4 e の位置を確認する必要がなく便利である。

【0044】

また、円形本体部材 4 を内方向に締め過ぎても、フランジ部 4 i が環状外枠部材 3 のフランジ収容部 3 b に当接するので、円形本体部材 4 が気体構造体 2 内に脱落することはない。

【0045】

また、円形本体部材 4 および回動蓋 5 の上面がフラットに形成されているため、回転させるには回動用治具が必要であり、使用時に誤って空気を抜いてしまうことがないし、逆に回動用治具を使用すれば極めて簡単に回転させられることから、安全性と機能性を兼ね備えている。なお、この回動用治具の機能を空気注入装置 9 に兼用させてもよい。つまり、空気注入装置 9 に回動用係合溝 5 c と係合する係合部（図示せず）を形成し、これらを係合させた状態で気体注入孔 5 b に気体注入口が挿入できるようにすればよい。これにより、空気注入装置 9 によって回動蓋 5 を回動できることはもちろん、気体を注入後に直ちに回動蓋 5 を回動させて外方貫通孔 4 e を塞ぐことができるため、空気注入装置 9 を取り外した瞬間の空気漏れを防止できる。

【0046】

なお、本発明に係るフラットバルブ装置は、前述した実施形態に限定されるものではなく、適宜変更することができる。例えば、本実施形態では、予備排気用溝 4 g を円形本体部材 4 の外周面に形成しているが、これに限らず、図 11 に示すように、環状外枠部材 3 の内周面に、その中心軸方向における中間位置近傍から外方向に連通するように形成してもよい。また、本実施形態では、フランジ収容部 3 b にパッキン 8 を固着しているが、図 11 に示すように、このパッキン 8 をフランジ部 4 i に固着するようにし、フランジ収容部 3 b にはパッキン 8 に合う凹状溝を形成するようにしてもよい。

【0047】

また、円形本体部材 4 および回動蓋 5 の外表面には、回動し易くするための回動用係合溝 4 j, 5 c を形成しているが、凸状部を形成するようにしてもよい。さらに、本実施形態では、内方貫通孔 4 f を 1 つだけ形成しているがこれに限らず、複数個設けて通気性を高めてもよい。

【0048】

【発明の効果】

以上説明したように本発明によれば、気体構造体の気密性を確実に保持して安全性を高めつつ薄型化することができ、また別途、他の部品を着脱することなく容易にかつ短時間で排気を完了できる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 本発明に係るフラットバルブ装置の実施形態を示す全体斜視図である。

【図 2】 図 1 の A-A 断面図である。

【図 3】 本実施形態における円形本体部材および回動蓋を示す斜視図である。

【図 4】 本実施形態において気体を注入する状態を示す平面透視図である。

【図 5】 本実施形態において気体を注入する状態を示す側面断面図である。

【図 6】 本実施形態において気体を注入する状態を示す側面断面図である。

【図 7】 本実施形態において気体を密封した状態を示す平面透視図である。

【図 8】 本発明に係るフラットバルブ装置の他の実施形態を示す側面断面図である。

【図 9】 本実施形態において予備排気用溝を通じて初期的な排気状態を示す側面断面図である。

【図 10】 本実施形態において円形本体部材が外れた状態を示す側面断面図である。

【図 11】 本実施形態における予備排気用溝およびパッキンの他の実施形態を示す側面断面図である。

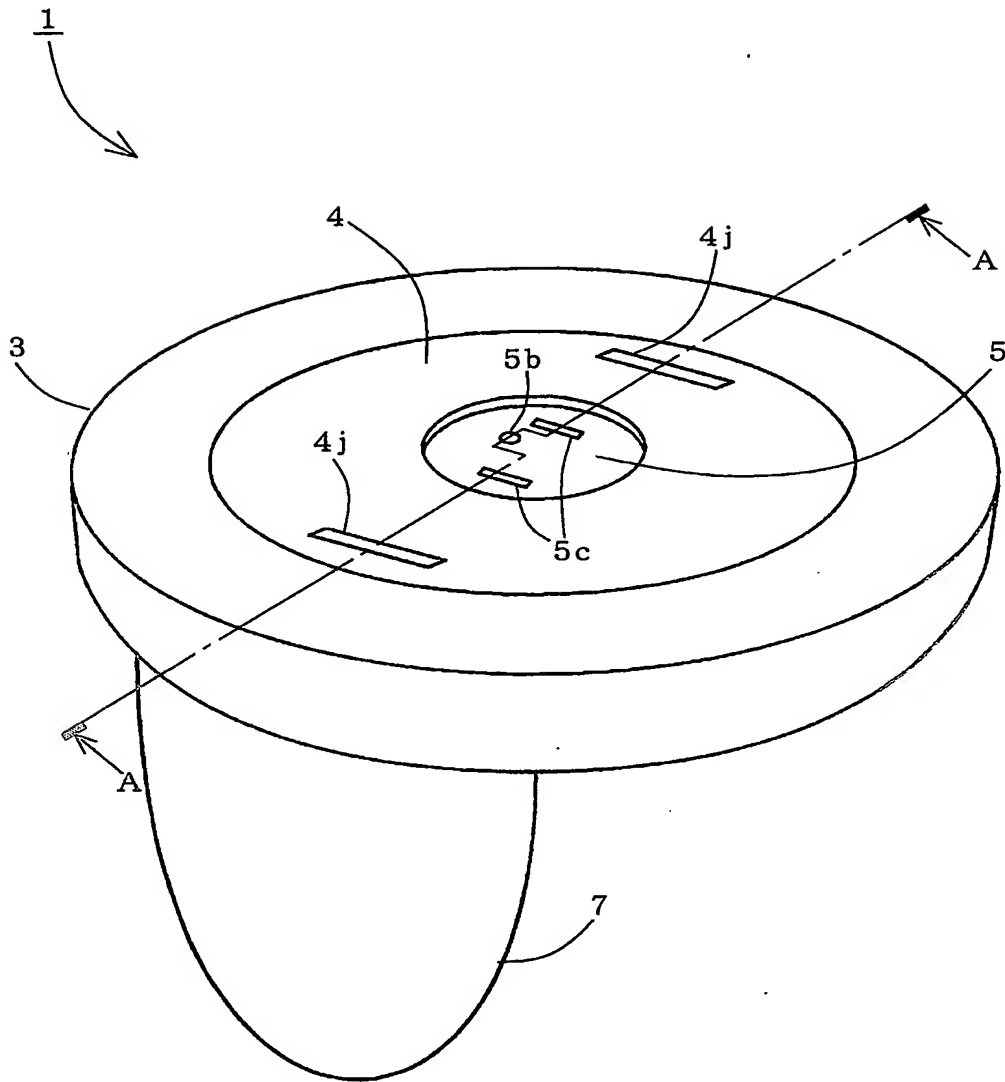
【符号の説明】

- 1 フラットバルブ装置
- 2 気体構造体
- 3 環状外枠部材
 - 3 a 着脱用めねじ部
 - 3 b フランジ収容部
- 4 円形本体部材
 - 4 a 着脱用おねじ部
 - 4 b 円形凹部
 - 4 c 回動用めねじ部
 - 4 d バルブ収容空間
 - 4 e 外方貫通孔
 - 4 e 1 直線部
 - 4 e 2 テーパー部
 - 4 f 内方貫通孔
 - 4 g 予備排気用溝
 - 4 h 蓋離脱防止部
 - 4 i フランジ部

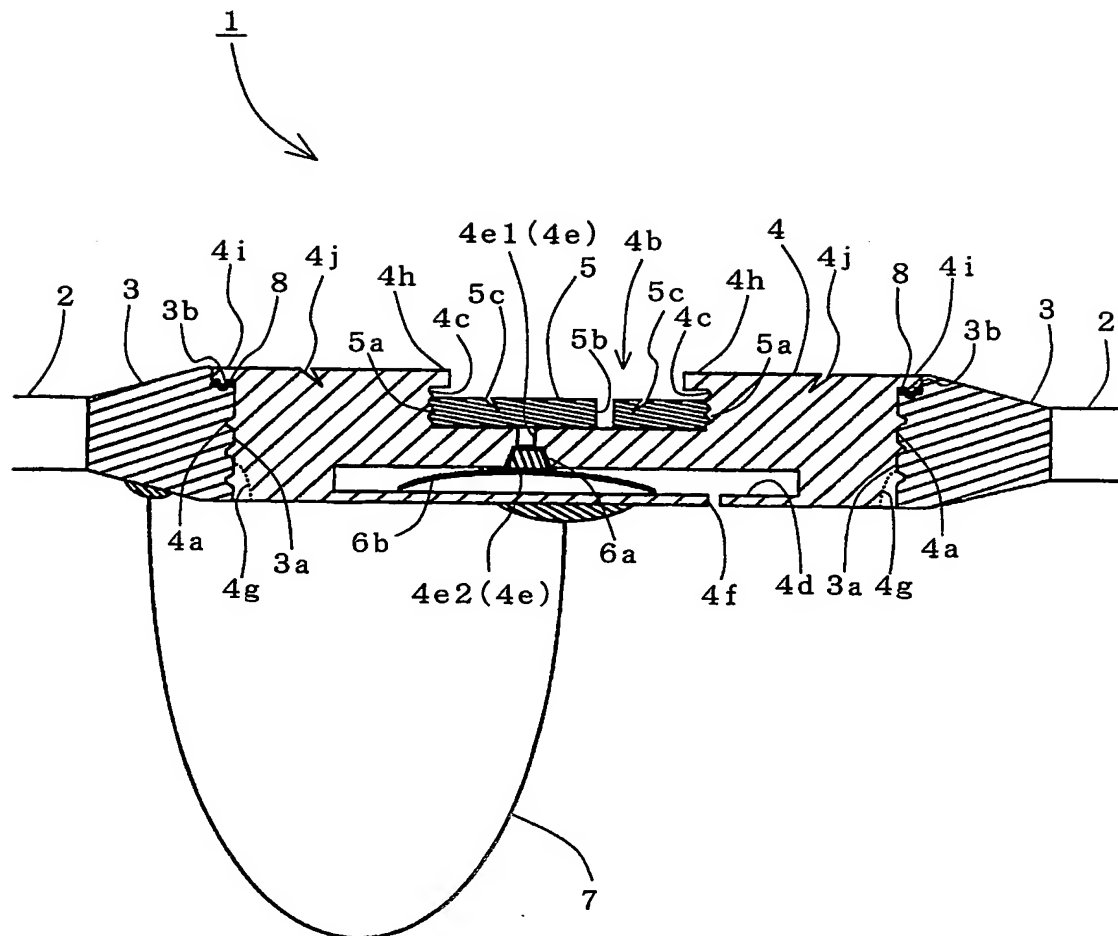
- 4 j 回動用係合溝
- 5 回動蓋
 - 5 a 回動用おねじ部
 - 5 b 気体注入孔
 - 5 c 回動用係合溝
- 6 バルブ
 - 6 a 密封蓋
 - 6 b 付勢部材
- 7 連結ワイヤ
- 8 パッキン
- 9 気体注入装置
- 1 0 パッキン (他の実施形態)

【書類名】 図面

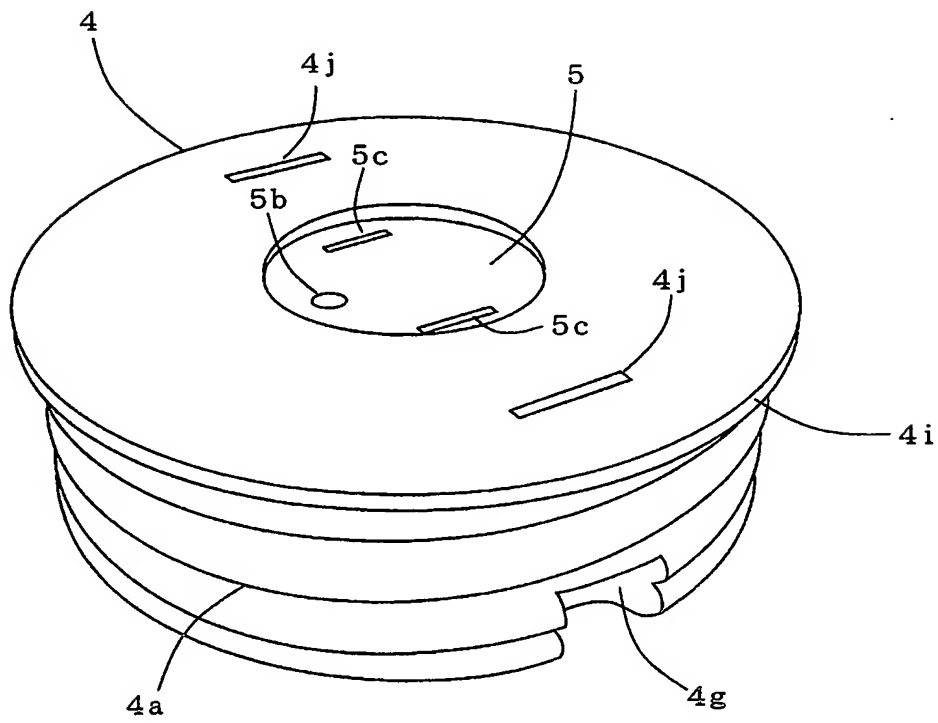
【図 1】



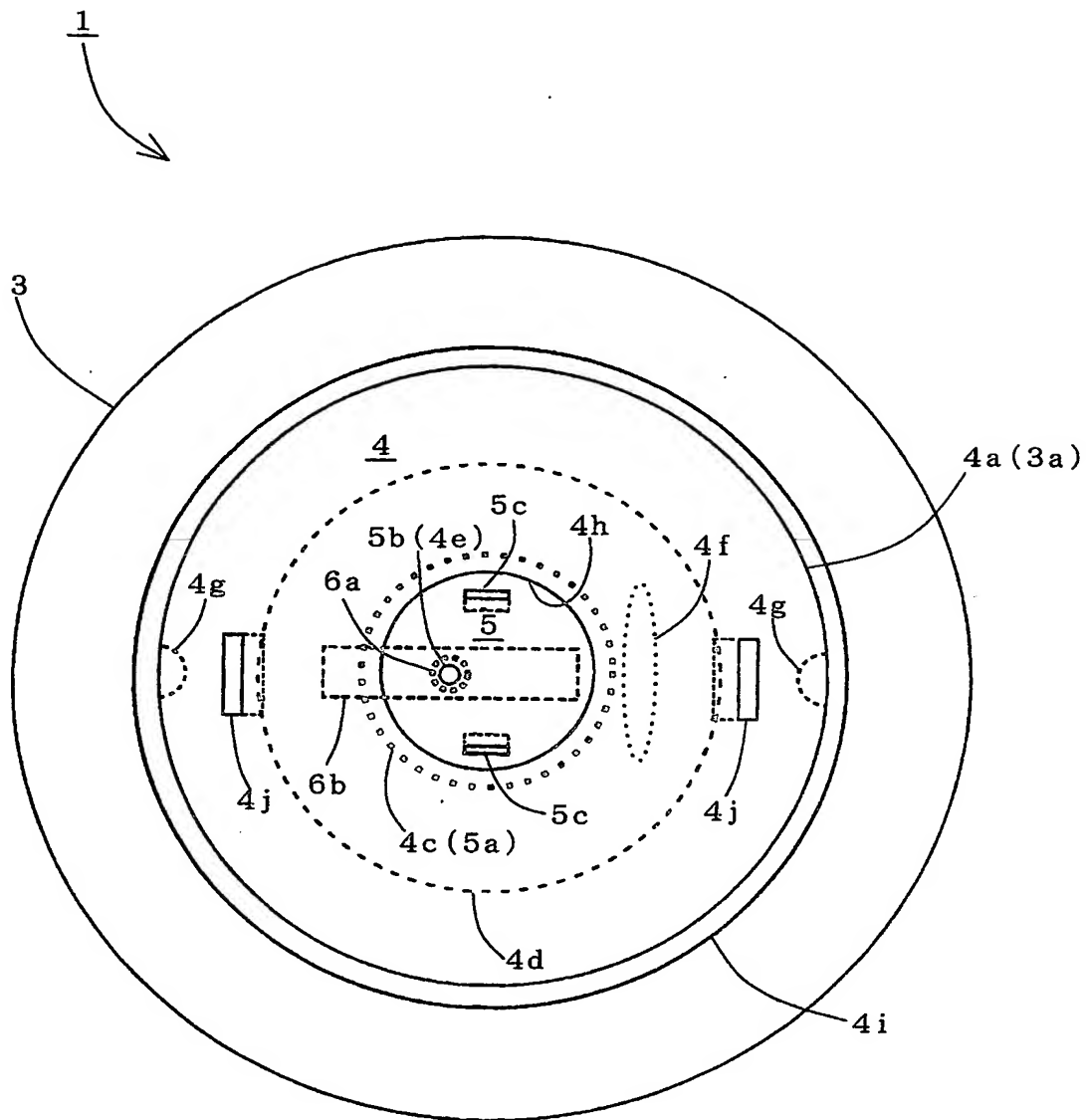
【図 2】



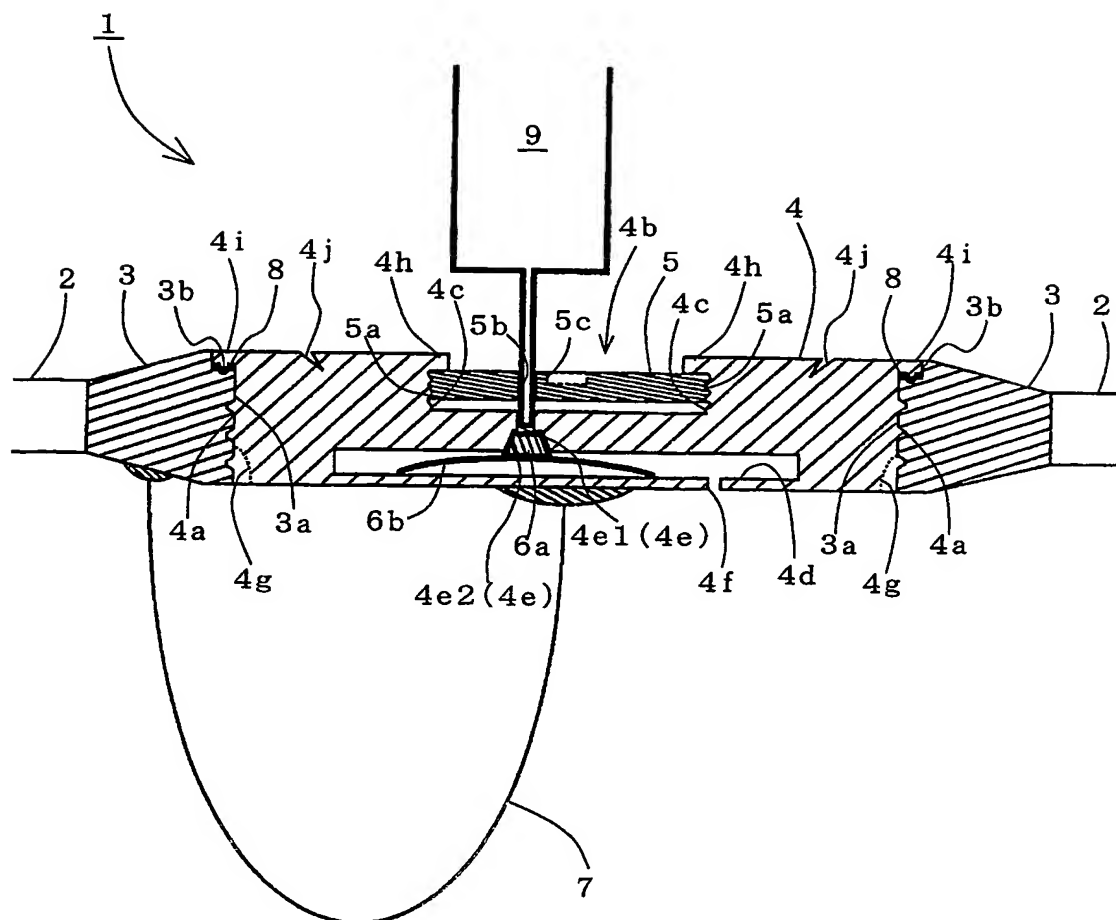
【図 3】



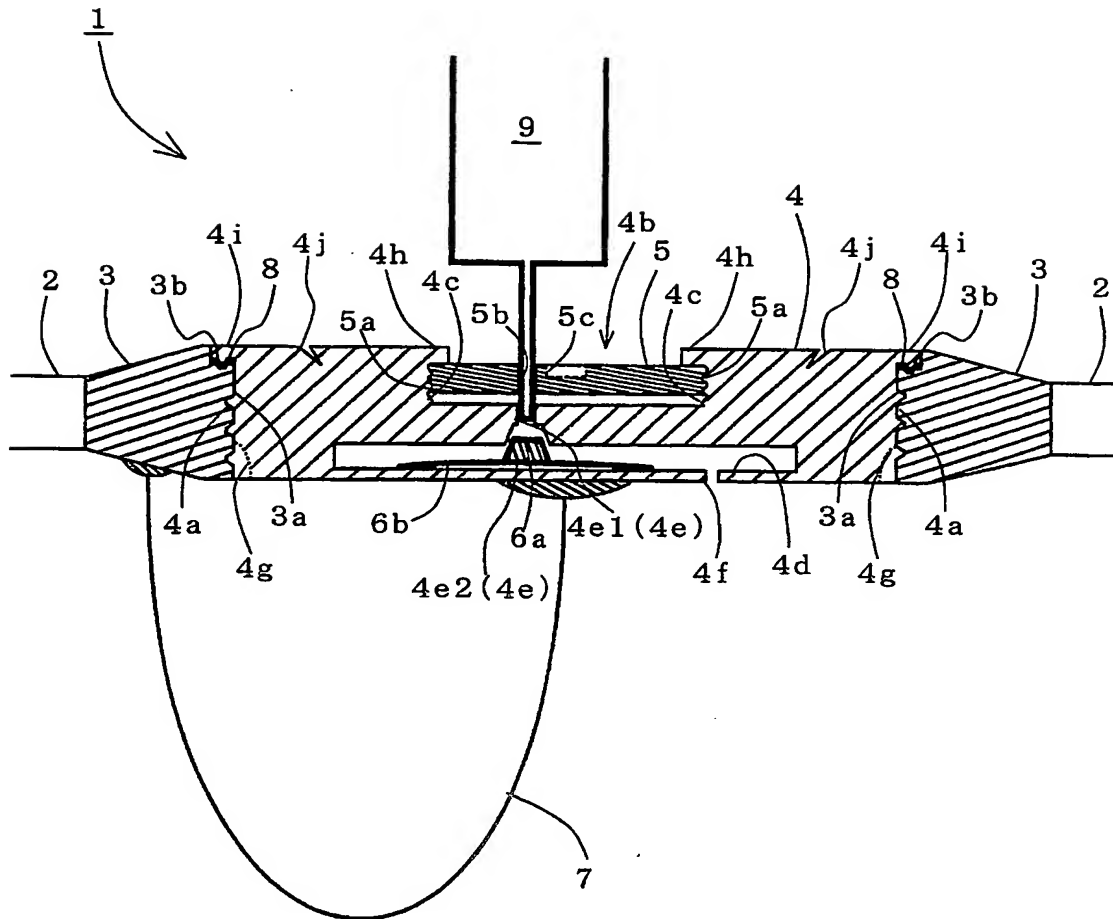
【図 4】



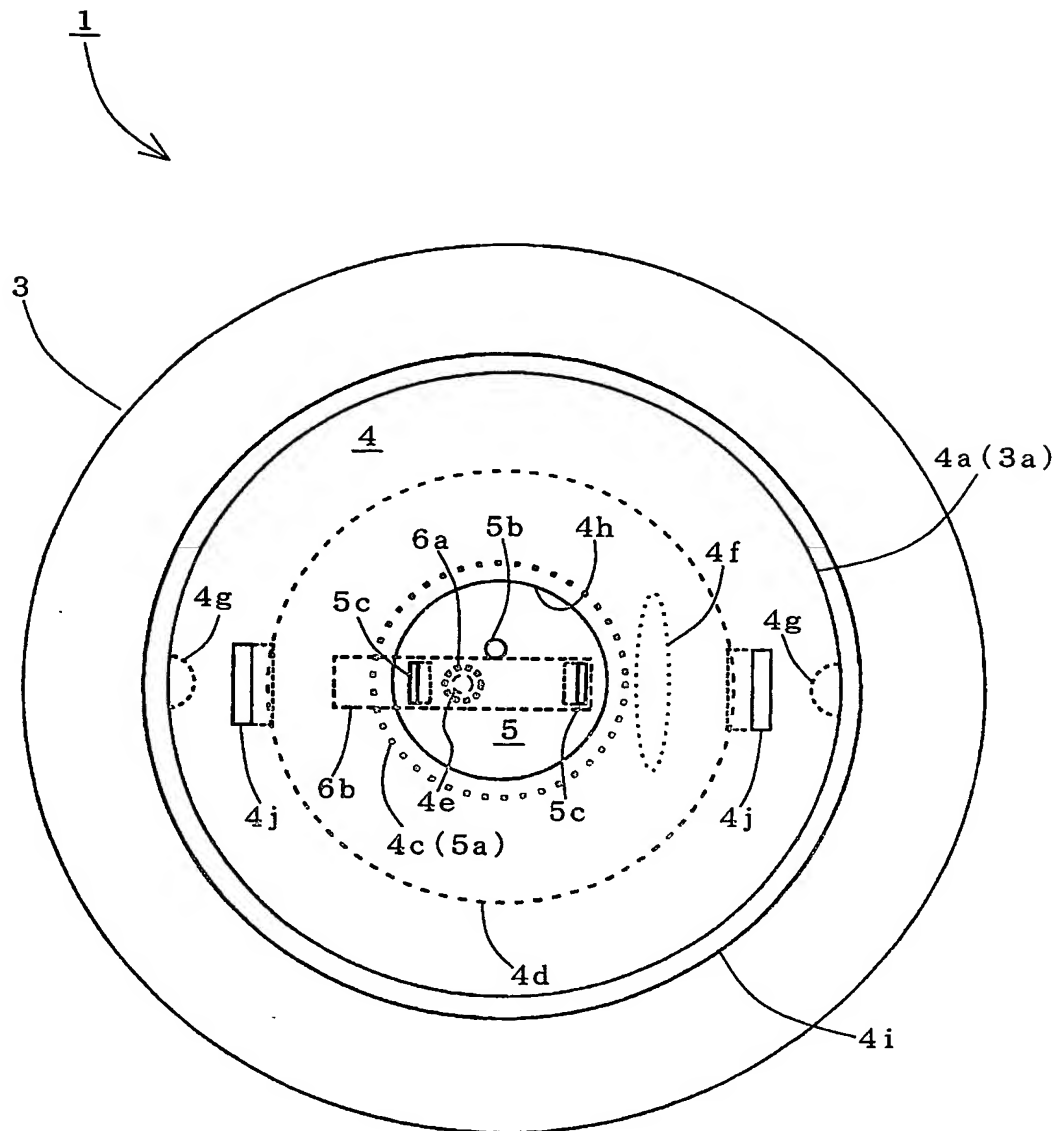
【図 5】



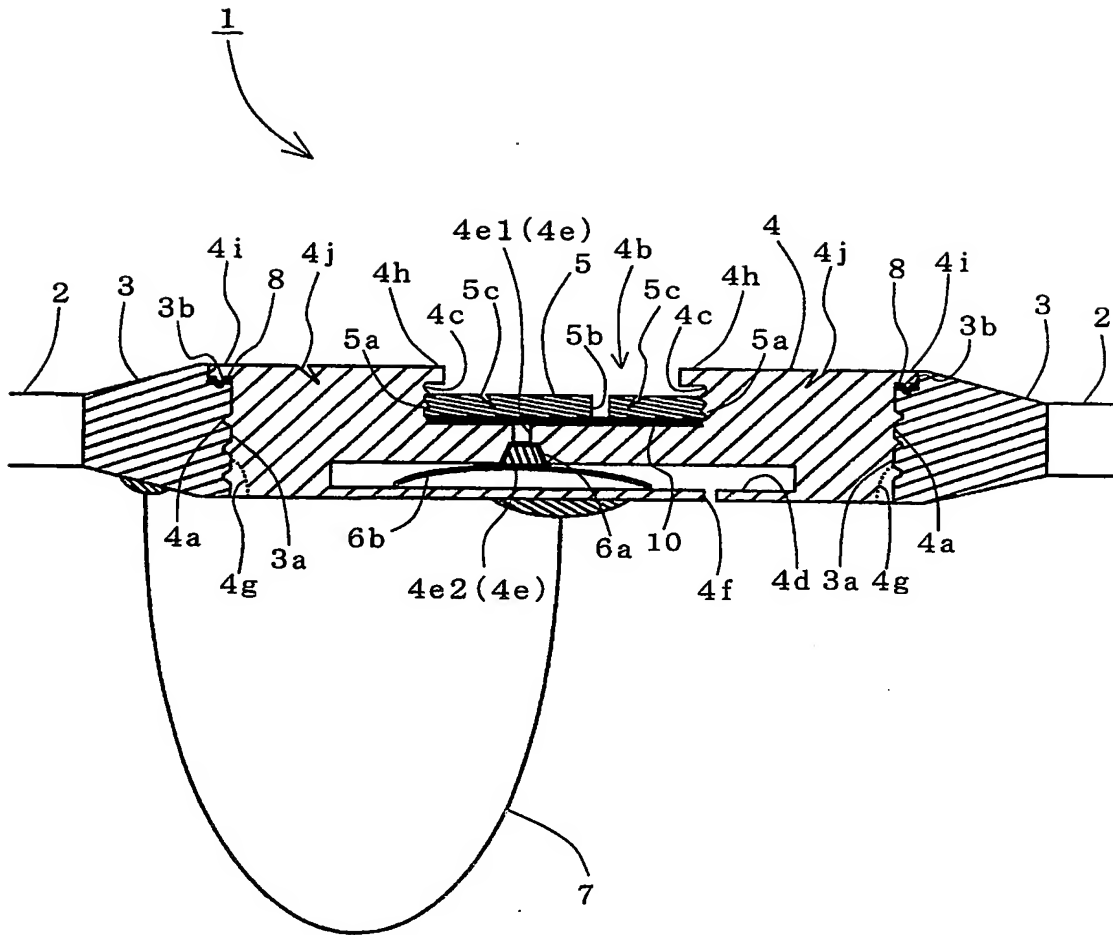
【図 6】



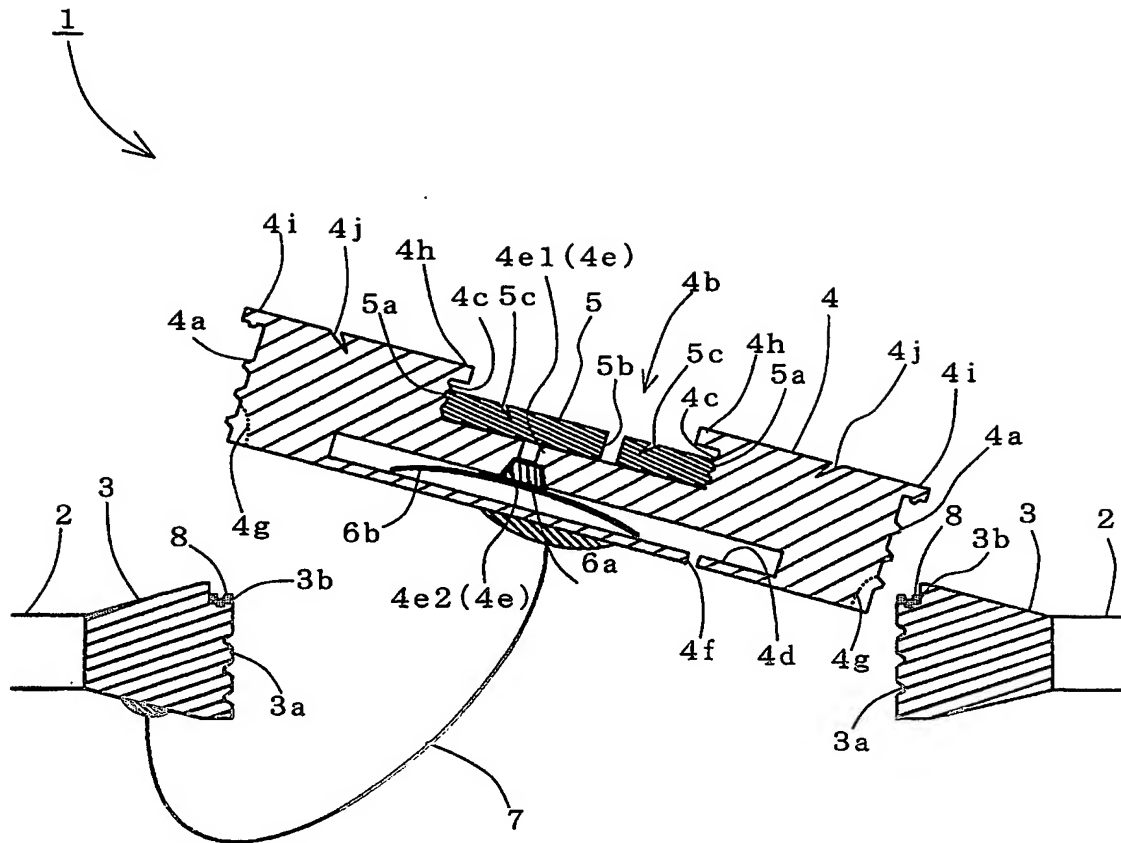
【図 7】



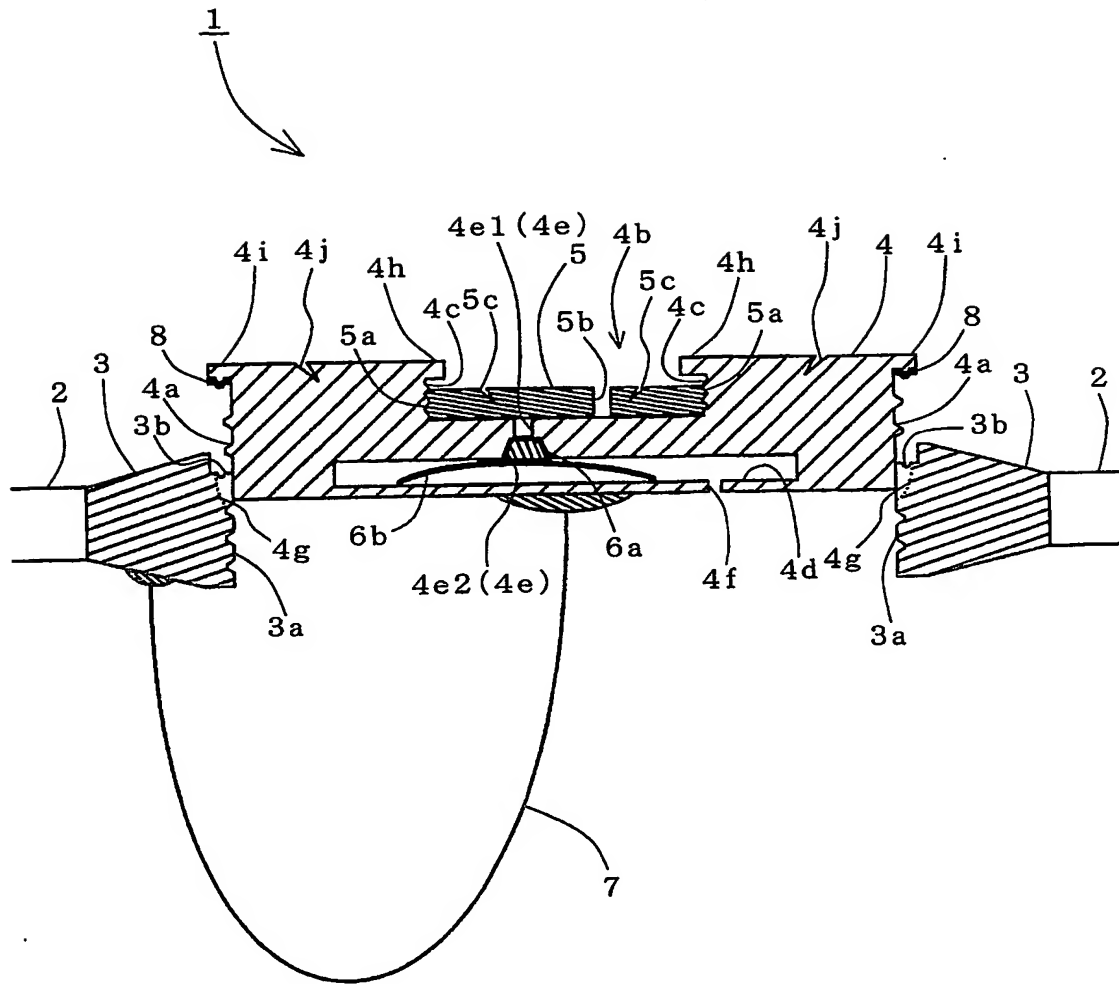
【図 8】



【図 10】



【図 11】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 気体構造体の気密性を確実に保持して安全性を高めつつ薄型化し、別途、他の部品を着脱することなく容易かつ短時間で排気を完了することができるフラットバルブ装置を提供する。

【解決手段】 気体構造体 2 の充排気用の開口部に取り付けられる環状外枠部材 3 と、この環状外枠部材 3 の内周に着脱自在に螺合された円形本体部材 4 と、この円形本体部材 4 内のバルブ収容空間 4 d に設けられるバルブ 6 とから構成されており、前記円形本体部材 4 には、前記バルブ収容空間 4 d から気体構造体 2 の外方向に貫通する外方貫通孔 4 e と、その内方向に貫通する内方貫通孔 4 f とが形成され、前記外方貫通孔 4 e 内にバルブ 6 の密封蓋 6 a が付勢部材 6 b によって嵌入されており、排気の際には、前記円形本体部材 4 を環状外枠部材 3 から取り外すようになっている。

【選択図】 図 1

認定・付加情報

特許出願の番号	特願 2003-168506
受付番号	50300987361
書類名	特許願
担当官	第三担当上席 0092
作成日	平成15年 6月13日

<認定情報・付加情報>

【提出日】	平成15年 6月12日
-------	-------------

次頁無

特願 2003-168506

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[501118060]

1. 変更年月日

2001年 3月 2日

[変更理由]

新規登録

住 所

北海道千歳市福住1丁目17番5号

氏 名

中村 浩平

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.